

现代物流产业渐具雏形 大型城市近郊优势体现

——松江区物流产业发展现状分析

物流是市场供应链管理的重要组成部分，现代物流业更是促进产业结构调整、增强地区经济竞争力的复合型服务业。作为上海这一超大型城市的近郊区，全市及周边旺盛的生产、生活、消费物资的仓储和快递服务等需求，使松江的相关产业的发展优势和潜力日益体现。松江区正在全力推进的 G60 科创走廊 [上海松江] 建设，沿 G60 高速公路松江段两侧布局 “一廊九区”，其中一个重大板块便是“松江电子商务和现代物流园区”。现根据 1-10 月规模以上物流企业统计数据，对松江物流产业的发展现状加以简要分析如下。

一、主要指标数据向好

1、产出迅速增长

表 1：2017 年 1-10 月规模以上物流企业分行业产出及增长情况（亿元、%）

	产出	同比增长%
总计	67.91	19.3
仓储业	55.14	19.4
道路运输业	6.97	24.0
邮政业	1.00	20.7
装卸搬运和运输代理业	4.80	12.3

1-10 月，我区规模以上物流企业总计产出 67.91 亿元，

同比增长 19.3%。所涉四个行业产出同比均实现了两位数以上快速增长，其中道路运输业增速最高，同比增长 24.0%，邮政业（快递服务）增长 20.7%，列第二，仓储业产出规模最大并实现较好的增速，同比增长 19.4%。

2、盈利能力改善

表 2: 2017 年 1-10 月规上物流企业分行业营业利润及增长情况(亿元、%)

	营业利润	上年同期	同比增长%
总计	0.77	0.10	6.8 倍
仓储业	1.38	1.31	5.8
道路运输业	-0.53	-0.70	--
邮政业	-0.22	-0.37	--
装卸搬运和运输代理业	0.14	-0.13	--

1-10 月，规模以上物流企业总计实现营业利润 0.77 亿元，同比增长 6.8 倍。其中，仓储业盈利能力最强，实现营业利润 1.38 亿元，同比增长 5.8%；装卸搬运和运输代理业扭亏为盈，实现营业利润 0.14 亿元；道路运输业和邮政业（快递服务）同比减亏。所涉四个行业盈利能力均有所改善和增长。

二、现代物流产业渐具雏形

1、国际化物流合作

以天猫国际保税仓为代表的物流项目，在电子商务蓬勃发展的潮流中取得了丰硕的成果。自阿里巴巴（中国）有限

公司、上海基森仓储有限公司与松江区人民政府签署跨境电商战略合作协议以来，借助松江出口加工区的通关软环境优势，相关企业得到了快速发展。1-10月，天猫仓库和基森仓储合计实现产出近2亿元，同比增长50%以上。

2、智能化物流仓库

以威吾德信息科技、统超物流为代表的自动化仓储物流企业，依靠大数据智能管理系统、自动化的流水线设备，实现了规模化、精细化的仓储物流模式，在全区规模以上物流企业中居前5位，1-10月合计产出近2亿元，同比增长80%以上。

3、现代物流产业园区

松江区委、区政府审时度势，规划G60科创走廊[上海松江]，布局“一廊九区”建设，其中一大板块即“松江电子商务和现代物流园区”，园区内主要地块石湖荡镇1-10月物流业产出1.85亿元，同比增长95.1%。

三、区位优势体现

1、幅员优势

仓储是物流的中心，物流行业需要较大的物资储存、中转空间，郊区在幅员上占据了一定优势。从上海市物流产业整体分布看，航空、海运及国际物流等企业在市区分布体量较大，仓储业则主要集中在郊区。1-10月，规模以上仓储企

业数占我区规模以上物流企业总数的比重 34.7%，产出占比 81.2%。一系列“腾笼换鸟”、盘活存量土地等政策，为引进、发展现代物流产业提供了地域空间，与市区形成一定对比优势。

2、枢纽优势

松江区地处上海西南部，向东供应上海市巨大的消费需求，向西链接长三角地区广阔的生产生活市场，向外可借助出口保税区开展国际业务。1-10月，G60、G15 沿线车墩镇、新桥镇、洞泾镇、九亭镇四镇规模以上物流企业数合计占全区规模以上物流企业比重 40.8%，合计产出占比 75.5%。10台 22 线的“松江枢纽”工程将为我区的物流交通再添浓重一笔，与兄弟郊区形成一定对比优势。

3、产业链优势

物流产业是生产性服务业的重要组成部分。松江雄厚的生产制造业基础促进了产业链上下游的协同发展，而物流产业也成为生产性服务业领先发展的佼佼者。1-10月，社会服务业中的生产性服务业产出 176.89 亿元，同比增长 3.8%，其中物流业产出 67.91 亿元，占比 38.4%，同比增长 19.3%，增速高出前者 15.5 个百分点。松江作为先进制造业大区，为物流产业提供了良好的发展氛围和区位优势。

撰稿：张经环

松江统计信息网网址：<http://tjj.songjiang.gov.cn>